

Rozbočovací skříňka OBD-II

Uživatelská příručka



Účelem této rozbočovací skříňky OBD-II je:

1. Zobrazení živých komunikačních signálů, pokud jsou přítomny, např. signálů komunikačních protokolů, specifických pinů přiřazených výrobcem atd., pro rychlé určení závad bez nutnosti měření.
2. Pro rychlý přístup ke všem 16kolíkovým spojům při opravách a diagnostice vozidla.
3. Sledování vstupního napětí během programování čipu s alarmem nízkého napětí.
4. Testování jednotlivých pinů na přítomnost napětí.

Provoz:

Tato rozbočovací skříňka OBD-II je použitelná pro 12V a 24V systémy.

Po připojení k portu DLC (OBD) vozidla začne kontrolovat, zda je na vývodech přítomno napětí.

Pokud je přítomno napětí, rozsvítí se příslušné kontrolky LED takto:

Piny 2, 6, 7, 10, 14, 15- Modrá / červená dvoubarevná LED dioda.

Modrá barva: Normální komunikační protokol (pulzní) signál.

Červená barva: Přítomno konstantní napětí.



V závislosti na komunikačních protokolech (Pin 6: CAN H, Pin 14: CAN L), (Pin 2: VPW+ a PWM+), (Pin 10: PWM-), (Pin 7: ISO-9141 K-Line a Pin 15: L-line) budou modré LED diody při detekci napětí signálu blikat. Pokud kabel detekuje na těchto pinech konstantní napětí 12 V, LED dioda zůstane svítit a bude mít červenou barvu.

Piny 1, 3, 8, 9, 11, 12, 13 Žlutá / červená dvoubarevná LED dioda.

Žlutá barva: Normální komunikační (pulzní) signál

Červená barva: Přítomno konstantní napětí.



Pokud je na některém z vývodů 1, 3, 8, 9, 11, 12 a 13 detekováno impulzní napětí, příslušná LED dioda se rozsvítí žlutě a rozsvítí se také výstražná žlutá LED dioda. To slouží jako upozornění, abyste se podívali do servisní příručky na případný důvod tohoto chování. Upozorňujeme, že různí výrobci vozidel používají některý z těchto pinů pro speciální účely (příklad: pin8 používá Nissan pro napětí zapalování) jiné než signály komunikačního protokolu. Pokud rozbočovač zjistí, že na těchto pinech je trvale přítomno 12 V, zůstane LED dioda svítit a bude mít červenou barvu.

Pin 4 a Pin 5- Zelená / červená dvoubarevná LED dioda.

Zelená barva: Správné uzemnění (-)

Červená barva: detekce obrácené polarita (+).



Když je OBD-II Break Out Box připojen k DLC vozidla a je zjištěna opačná polarita na pinech 4 a 5, LED dioda se rozsvítí červeně. To signalizuje nesprávnou polaritu.

Výchozí zobrazení pinů je vždy nastaveno na pin 16 s odpovídajícím zobrazením napětí baterie na jeho voltmetru.

(příklad: 12,6 V) zjištěné z DLC.



Poznámka:

Stránka 2 z 4

Vzhledem ke kolísání napětí při čtení pulzního napětí zobrazuje kabel CAN pouze špičkové napětí pulzu.

Výstražné zvukové signály:

Pomalé pípání: Pod 11,8 V /23,6 V (nízké napětí)

Rychlé pípnutí: Nad 15,5 V/31,0 V (vysoké napětí)

Jakmile je napětí na pinu 16 (Power+) nízké: pod 11,8 V u 12V systému nebo pod 23,6 V u 24V systému, ozve se pomalé pípnutí alarmu; v opačném případě se při vysokém napětí: nad 15,5 V u 12V systému, nad 31,0 V u 24V systému spustí rychlejší pípnutí alarmu jako varování.

OK



OK **Zelená LED dioda** se rozsvítí, pokud je vše v pořádku (žádný zkrat, žádné napětí na žádném pinu, přepólování atd.)



Warning

Varování **Žlutá LED dioda** se rozsvítí, pokud je na některém z těchto pinů 1, 3, 8, 9, 11, 12, 13 přítomno napětí.

Reset



Tlačítko RESET slouží k obnovení výchozího nastavení, kdy je výběr pinů nastaven na pin 16.

Select



Tlačítko SELECT slouží k výběru kolíku pro testování jakéhokoli přítomného napětí.

Po stisknutí tlačítka Select se náhodně změní zobrazení pinů a také zobrazení voltmetru, pokud je na vybraných pinech napětí.

Pokud je potřeba zkontrolovat napětí na dalších pinech, stiskněte tlačítko SELECT a čísla pinů budou přeskakovat po 1 a poté se na voltmetru zobrazí odpovídající napětí, pokud bylo zjištěno.

Dalším stisknutím tlačítka SELECT pokračujte na pin 2 a tak dále.

Kontaktní body mohou být buď zapojeny pro provoz bez použití rukou, nebo pouze povrchoým kontaktem během měření pomocí sond.



SPECIFIKACE

Provozní rozsah:

Vstupní napětí: 7,0 ~ 30,0 VDC.

Maximální zatížení: Výstup: až 3,0 A.
Ochrana proti přetížení: Ano - PTC pojistka (samoregenerační)
Voltové displeje: (rozlišení: 0,1 V)
Banánové zásuvky: Průměr 16 výstupů x 1,0 mm s indikací LED žárovek.
Detekované protokoly: PWM (J1850), VPW (J1850), ISO 9141-2, DIS/ISO 14230-4, Canbus (J-2284).
Provozní teplota: C ~ 50 stupňů C (32 stupňů F ~ 122 stupňů F)

Pov
Délk
Ochr

ZÁRUKA NA VÝROBEK

Na OBD-II Break Out Box je poskytována roční záruka a před opuštěním výrobního závodu prochází přísnou kontrolou kvality zpracování, funkčnosti a bezpečnosti. Od data zakoupení poskytujeme záruku/opravu na vady dílů a zpracování. Veškeré opravy způsobené nesprávným používáním nebo pokud bylo s mýtným manipulováno, budou zpoplatněny. Ke všem záručním jednotkám musí být přiložena kopie původního prodejního dokladu.

Tato záruka se nevztahuje na výrobky, které byly;

1. Změněné stránky
2. Nesprávně nainstalované, udržované nebo opravované zařízení
3. Poškození v důsledku nehody, nedbalosti nebo nesprávného použití

TATO ZÁRUKA VYLUČUJE VEŠKERÉ NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY ZPŮSOBENÉ NA VÝROBKU.

Záruční reklamace;

Pokud máte podezření na problém s vaším OBD-II Break Out Boxem, přečtěte si pozorně návod k obsluze, protože problém, se kterým byste mohli mít potíže, lze vyřešit pomocí návodu. V případě jakýchkoli dotazů však můžete zavolat na následující telefonní číslo;

0044 (0) 1536 413990

Pokud potřebujete nástroj vrátit, adresa, na kterou byste jej měli vrátit, je;

Snap-on UK Holdings Limited
Průmyslový areál Telford Way
Kettering
Northamptonshire
NN16 8SN

Neaktuální záruční postup

Pokud je vámi zakoupené nářadí po záruce, zavolejte prosím na zákaznický servis společnosti Snap-on a domluvíte si mimozáruční opravu za jednorázový poplatek: **0044 (0) 1536 413990**.